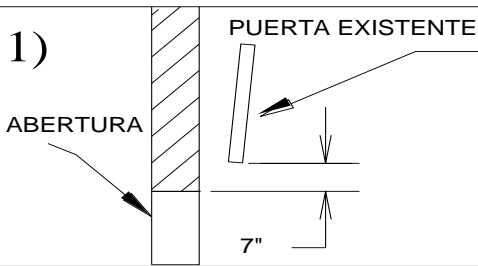


Puerta de malla de cambio de carril de 2" con elevación vertical

1)



1.1) Reajuste la puerta existente a fin de que, al estar completamente elevada, la parte inferior estará 7 pulgadas encima de la abertura.

1.2) Reajuste los toques de los resortes o la distancia que recorre, en el caso de una puerta motorizada. Si es necesario corte 7 pulgadas del cable y agregue vueltas a los resortes.

REVISE Y REPARE LA PUERTA EXISTENTE Y EL CARRIL PARA ASEGURAR DE QUE FUNCIONEN CORRECTAMENTE Y CON SUAVIDAD. REEMPLACE EL CARRIL VERTICAL SI SE PRECISE.

2)

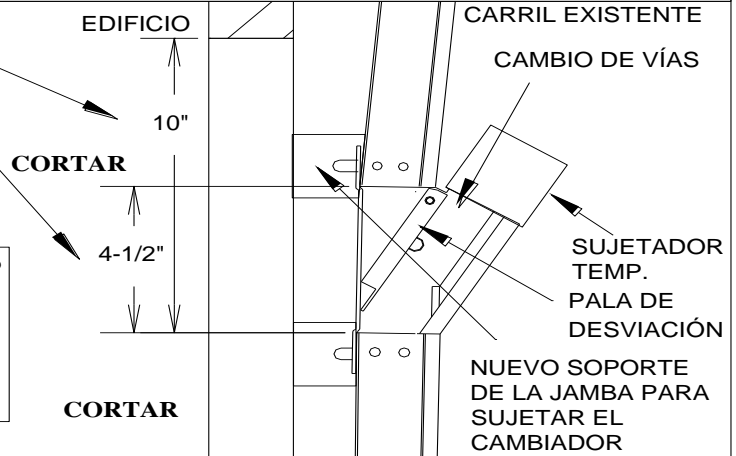
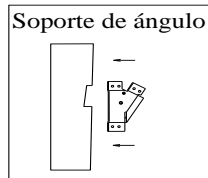
2.1) Mida 10" hacia abajo desde la parte superior de la abertura y corte el carril.

2.2) Mida 4-1/2" hacia arriba y corte y remueva el carril

2.3) **Montaje del soporte de la jamba** - Remueva los soportes de esta sección del carril e instale el cambiador de vías con tornillos de carril de 1/4". Instale 2 nuevos soportes de la jamba a la pared y al cambiador usando tuercas de ceja.

2.4) **Montaje (ángulo)** - Haga cortadura en ángulo para la aguja. Instale el cambio de vías con tornillos de carril de 1/4" y las contratueras de nilón provistas.

2.5) Pruebe la pala para suavidad de movimiento.



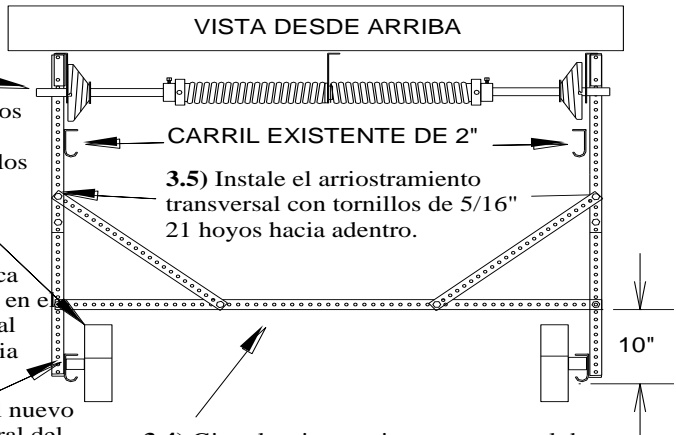
3)

CARRIL EXISTENTE DE 2" BARRA DE TORSIÓN Y RESORTES EXISTENTES

3.1) Calcule en dónde deben de posicionarse los toques de los resortes e instáuelos usando tornillos de 7/8". Esto también puede hacerse después.

3.2) Instale soporte ajustable perforado de ángulo (No aplica para puertas más altas de 14') en el ángulo existente para apoyar al carril nuevo. (Lado plano hacia adentro)

3.3) Coloque la parte inferior del nuevo carril vertical en el apoyo temporal del cambio de vías. Conecte la parte superior al soporte perforado del ángulo con 1 tornillo. Ajuste el soporte perforado del ángulo hasta que el carril superior esté alineado con el cambio de vías. Use 2 de cada uno de los tornillos de 5/16" para sujetar el soporte de ángulo ajustable y más tornillos (tornillos del carril sí está en el área del rodillo) para el carril. Deseche el apoyo temporal y use los tornillos del carril y las contratueras para conectar la parte inferior del carril al cambio de vías.



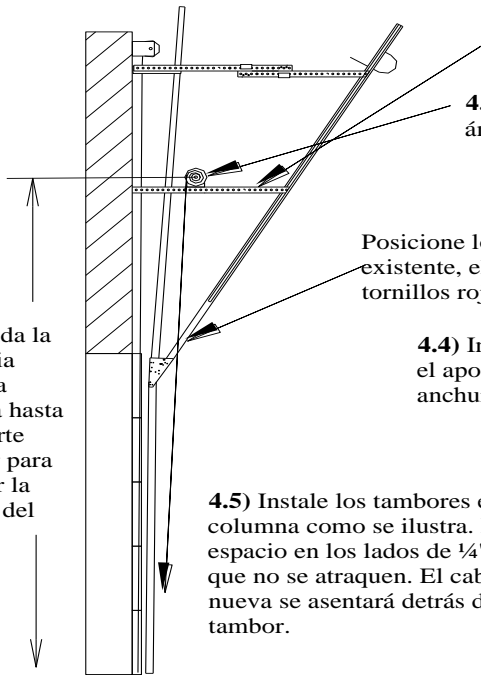
3.4) Gire el arriostamiento transversal de 35° e instale el soporte perforado del ángulo precortado entre los carriles a 10" del borde del carril. Cerciórese de que la anchura interior del carril nuevo es igual al del carril existente.

Vea **ADVERTENCIA DE ARRIOSTRAMIENTO** en la página de **SEGURIDAD**.



Cerciórese de que los carriles estén arriostrados adecuadamente y parejos - que estén paralelos y perpendiculares.

4)



4.1) Corte el soporte perforado del ángulo y conéctelo por la menos a la mitad del camino hacia arriba en el carril para sujetar los rodamientos de la barra de torsión.

4.2) Instale los soportes de los rodamientos de la barra de torsión en el ángulo nuevo. EL LADO PLANO HACIA AFUERA.

Posicione los soportes de los rodamientos para que el cable esté lejos de la puerta existente, el carril nuevo y el cambio de vías. Sujete con tornillos rojos de 7/8". Use tornillos rojos de 2-1/2" si tienes una barra de torsión como apoyo.

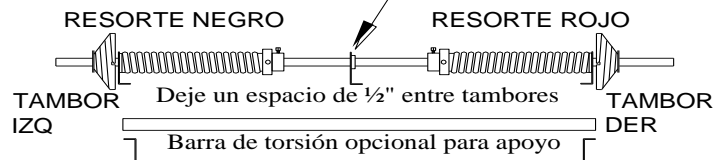
4.3) Mida la distancia desde la palanca hasta el soporte inferior para calcular la largura del cable.

4.4) Instale la barra de torsión y los resortes como indicado. Arme primero el apoyo central y la barra de torsión si la puerta mide más de 10 pies de anchura.

4.5) Instale los tambores en la columna como se ilustra. Deje un espacio en los lados de 1/4" para que no se atraquen. El cable nueva se asentará detrás del tambor.

MIRANDA DESDE ADENTRO HACIA LA PUERTA

Un apoyo central es necesario en puertas de 10' y más de anchura.



5)

5.1) Instale en la sección inferior el brazo derecho inferior con 6 cada uno de los tornillos auto perforadores rojos y 2 tuercas de ceja. Instale las bisagras centrales #1 y una bisagra #1 en la parte derecha APRETANDO A MANO. (INSTALE LAS BISAGRAS CON LOS NÚMEROS HACIA ABAJO)

5.2) Instale la sección inferior en el carril y conecte el otro brazo inferior y la bisagra #1 en el lado izquierdo.

5.3) Identifique la parte superior de una sección intermedia. Le parte superior tiene solo un dedo y la parte inferior tiene 2 dedos.

5.4) Instale la sección intermedia usando bisagras #2 en los lados de la parte superior y bisagras #1 en las posiciones centrales.

5.5) Instale todas las bisagras apretando a mano hasta que todas las secciones estén colocados y se ve que se conecten bien.

5.6) Instale las demás secciones usando el número de bisagra más alta en cada sección.

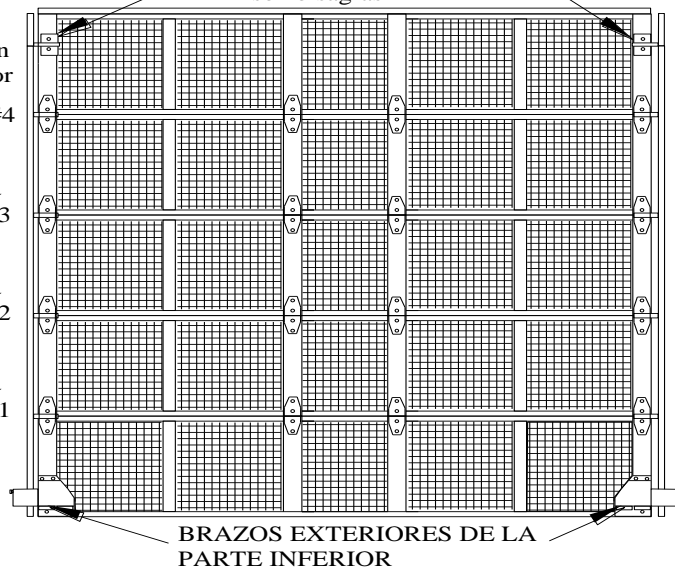
5.7) Conecte los portadores de los rodillos superiores en EL EMPALME DEL CARRIL. (Por lo menos 8" de la parte superior de la puerta)



Vea **INSTALACIÓN DEL SOPORTE INFERIOR** en la página de **SEGURIDAD**

PORTADORES SUPERIORES EN EL EMPALME DEL CARRIL

Todas las del centro son bisagras #1

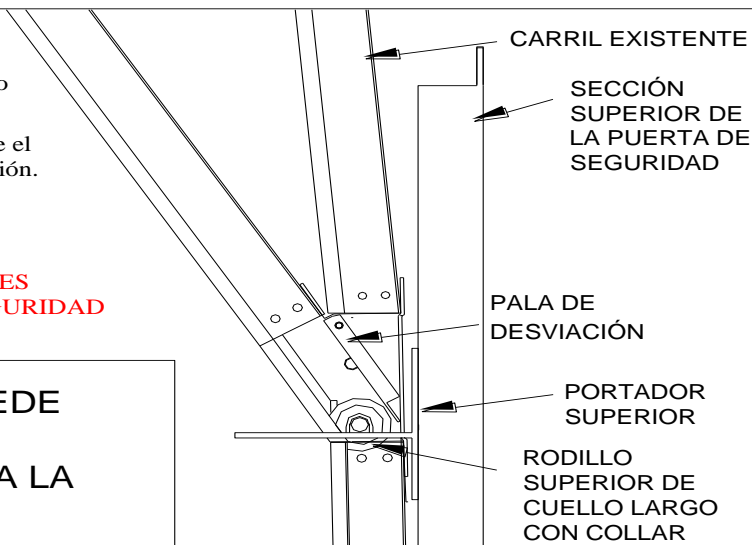


NOTE: SI LA PUERTA EXISTENTE TIENE GROSOR DE 3" LAS BISAGRAS DE LOS LADOS EN LA PARTE INFERIOR EMPIEZAN CON #5

- 6) **6.1)** Instale los portadores superiores con ¼-20 tornillos autoperforadores. Use los rodillos de cuello largo con collares.
- 6.2)** Posicione los portadores superiores a fin de que el rodillo esté en la parte inferior de la pala de desviación.
- 6.3)** Ajuste la corredera en el brazo superior para cerrar la sección superior de la abertura.



Vea **ADVERTENCIA PORTADORES SUPERIORES** en la página de **SEGURIDAD**



EL NO SEGUIR ESTOS PASOS PUEDE RESULTAR EN QUE SALGAN LOS RODILLOS AL ROMPER LA PUERTA LA PARTE TRASERA DE ESTOS

- 7) **7.1)** Mida la distancia entre la columna de torsión y el soporte inferior y calcule la largura del cable como sigue:

TAMBORES:

- OMI 11 VL (8-½" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 137" menos la altura de la abertura de la puerta.
- OMI 18 VL (10-5/8" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 232" menos la altura de la abertura de la puerta.
- OMI 28 VL (13-½" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 346" menos la altura de la abertura de la puerta.

7.2) Mida con cuidado los cables y aplane los tapones de los cables y posiciónelos.

7.3) Corte el exceso de cable.

7.4) Cerciórese que que los topes de los resortes estén instalados.



Nota de Advertencia TOPES DE LOS RESORTES en la página de **SEGURIDAD**

Puede que la puerta salga del carril si el tope del resorte no está instalado.

- 8) **8.1)** Instale el acople de seguridad y la manija con los tornillos autoperforadores. Eche cerrojo a la puerta.

Vea RESORTES ADVERTENCIA en la página de SEGURIDAD.



8.2) Instale los cables detrás de los tambores y bobine los resortes como se indica en la portada. Tense un resorte con 2 vueltas, luego el otro y bobine completamente. Estire el resorte la largura de 2 espirales luego apriete los tornillos de fijación. Vuelve al primer resorte, bobine completamente y estire, luego apriete los tornillos de fijación. (Agregue o reste vueltas según se necesite para agilizar el movimiento de la puerta.)

8.3) Mueva la soga de la puerta existente de 4 a 6 pulgadas hacia el centro (Esto impedirá de que se atrape en el cambio de vías.)

8.4) Instale la soga en la puerta de seguridad.

8.5) Cerciórese de que la puerta esté anivelada y que no se roce al levantarse. (Reajuste el posicionamiento de los tambores si es necesario para anivelar la puerta.)

8.6) Cerciórese de que la puerta no roce con el marco de la puerta estando ésta abajo. (Reajuste el carril según se necesite para dar más espacio.)

8.7) CERCÍÓRESE DE NUEVO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN APRETADOS.

