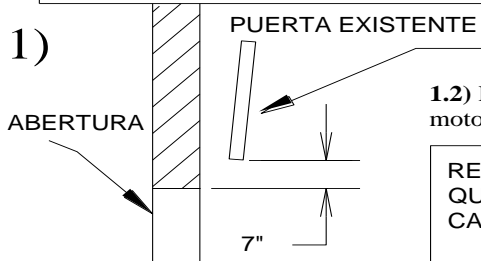


Puerta de malla de cambio de carril de 2" con elevación alta

1)

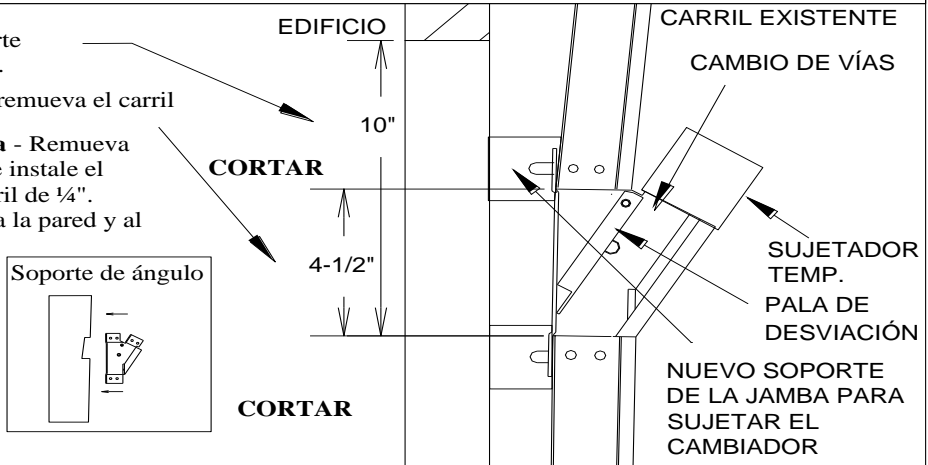


- 1.1)** Reajuste la puerta existente a fin de que, al estar completamente elevada, la parte inferior estará 7 pulgadas encima de la abertura.
- 1.2)** Reajuste los topes de los resortes o la distancia que recorre, en el caso de una puerta motorizada. Si es necesario corte 7 pulgadas del cable y agregue vueltas a los resortes.

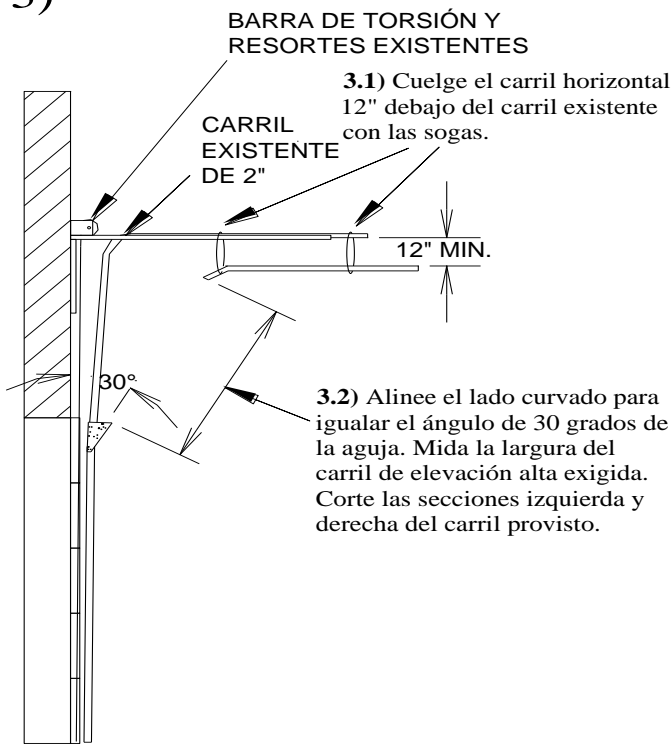
REVISE Y REPARE LA PUERTA EXISTENTE Y EL CARRIL PARA ASEGURAR DE QUE FUNCIONEN CORRECTAMENTE Y CON SUAVIDAD. REEMPLACE EL CARRIL VERTICAL SI SE PRECISE.

2)

- 2.1)** Mida 10" hacia abajo desde la parte superior de la abertura y corte el carril.
- 2.2)** Mida 4-1/2" hacia arriba y corte y remueva el carril
- 2.3) Montaje del soporte de la jamba** - Remueva los soportes de esta sección del carril e instale el cambiador de vías con tornillos de carril de 1/4". Instale 2 nuevos soportes de la jamba a la pared y al cambiador usando tuercas de ceja.
- 2.4) Montaje (ángulo)** - Haz cortadura en ángulo para la aguja. Instale el cambio de vías con tornillos de carril de 1/4" y las contratuercas de nilón provistas.
- 2.5)** Pruebe la pala para suavidad de movimiento.



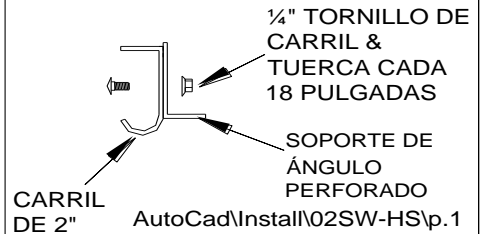
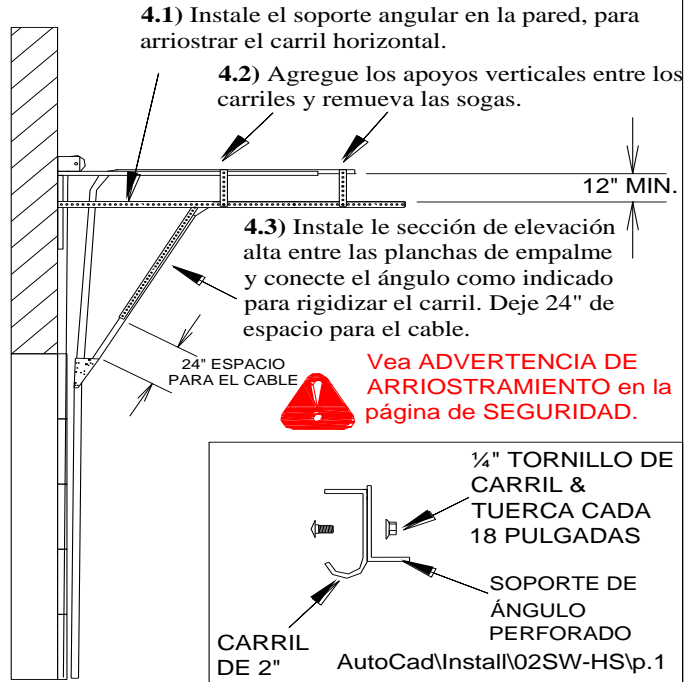
3)



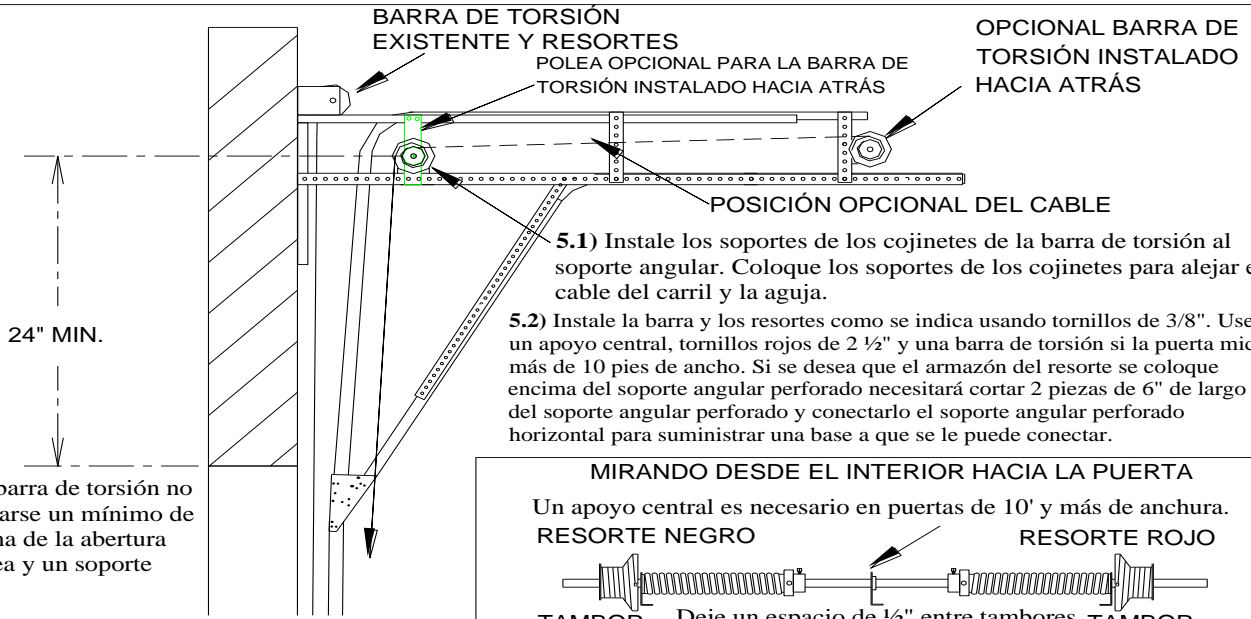
- 3.1)** Cuelgue el carril horizontal 12" debajo del carril existente con las sogas.
- 3.2)** Alinee el lado curvado para igualar el ángulo de 30 grados de la aguja. Mida la largura del carril de elevación alta exigida. Corte las secciones izquierda y derecha del carril provisto.

4)

Cerciórese de que los carriles estén arriostros adecuadamente y parejos - que estén paralelos y perpendiculares.



5)

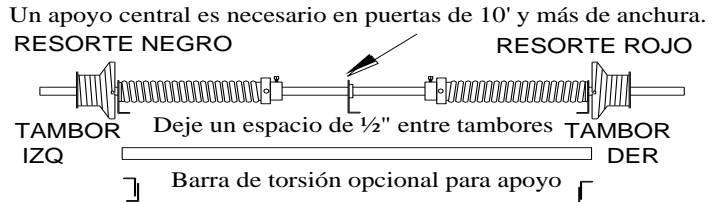


Si la nueva barra de torsión no puede instalarse un mínimo de 2 pies encima de la abertura use una polea y un soporte trasero.

5.3) Instale los tambores en la columna como se ilustra. Deje un espacio en los lados de 1/4" para que no se atraquen. El cable nueva se asentará detrás del tambor.

5.1) Instale los soportes de los cojinetes de la barra de torsión al soporte angular. Coloque los soportes de los cojinetes para alejar el cable del carril y la aguja.
 5.2) Instale la barra y los resortes como se indica usando tornillos de 3/8". Use un apoyo central, tornillos rojos de 2 1/2" y una barra de torsión si la puerta mide más de 10 pies de ancho. Si se desea que el armazón del resorte se coloque encima del soporte angular perforado necesitará cortar 2 piezas de 6" de largo del soporte angular perforado y conectarlo el soporte angular perforado horizontal para suministrar una base a que se le puede conectar.

MIRANDO DESDE EL INTERIOR HACIA LA PUERTA



6)

6.1) Instale en la sección inferior el brazo derecho inferior con 6 cada uno de los tornillos autoperforadores rojos y 2 tuercas de ceja. Instale las bisagras centrales #1 y una bisagra #1 en la parte derecha APRETANDO A MANO. (INSTALE LAS BISAGRAS CON LOS NÚMEROS HACIA ABAJO)

6.2) Instale la sección inferior en el carril y conecte el otro brazo inferior y la bisagra #1 en el lado izquierdo.

6.3) Identifique la parte superior de una sección intermedia. Le parte superior tiene solo un dedo y la parte inferior tiene 2 dedos.

6.4) Instale la sección intermedia usando bisagras #2 en los lados de la parte superior y bisagras #1 en las posiciones centrales.

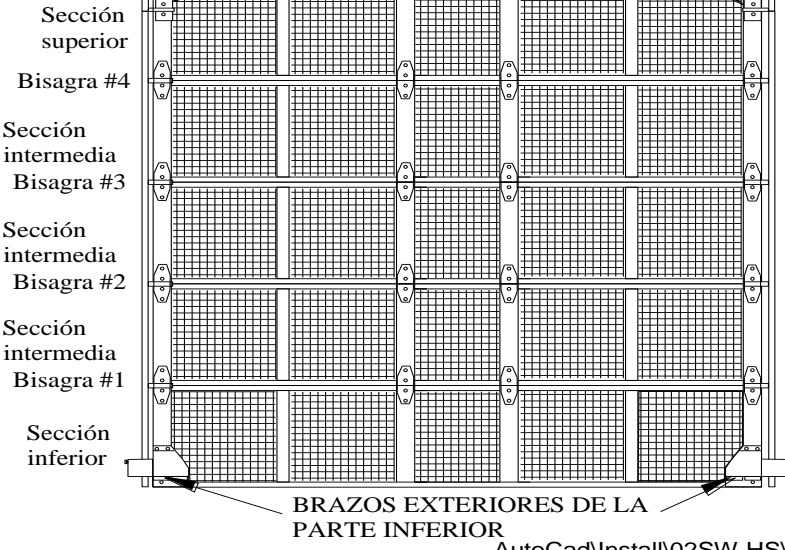
6.5) Instale todas las bisagras apretando a mano hasta que todas las secciones estén colocados y se ve que se conecten bien.

6.6) Instale las demás secciones usando el número de bisagra más alta en cada sección.

6.7) Conecte los portadores de los rodillos superiores en EL EMPALME DEL CARRIL. (Por lo menos 8" de la parte superior de la puerta)

Ve a INSTALACIÓN DEL SOPORTE INFERIOR en la página de SEGURIDAD

PORTADORES SUPERIORES EN EL EMPALME DEL CARRIL
 Todas las del centro son bisagras #1



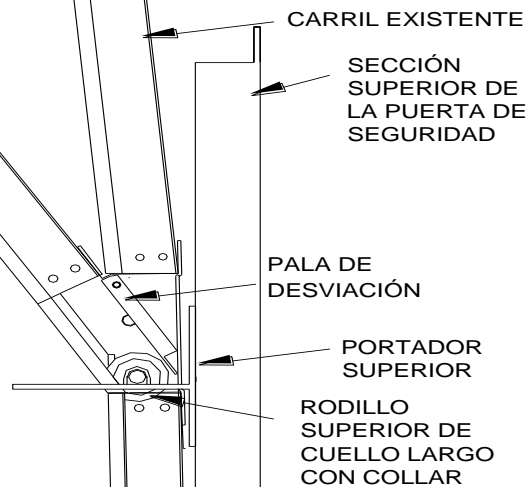
NOTE: SI LA PUERTA EXISTENTE TIENE GROSOR DE 3" LAS BISAGRAS DE LOS LADOS EN LA PARTE INFERIOR EMPIEZAN CON #5

- 7) 7.1) Instale los portadores superiores con ¼-20 tornillos auto perforadores. Use los rodillos de cuello largo con collares.
- 7.2) Posicione los portadores superiores a fin de que el rodillo esté en la parte inferior de la pala de desviación.
- 7.3) Ajuste la corredera en el brazo superior para cerrar la sección superior de la abertura.



Vea **ADVERTENCIA PORTADORES SUPERIORES** en la página de **SEGURIDAD**

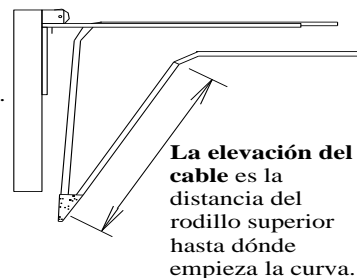
EL NO SEGUIR ESTOS PASOS PUEDE RESULTAR EN QUE SALGAN LOS RODILLOS AL ROMPER LA PUERTA LA PARTE TRASERA DE ESTOS



- 8) 8.1) Mida la distancia entre la columna de torsión y el soporte inferior y calcule la largura del cable como sigue: (Para una barra de torsión instalada hacia atrás se mide la distancia desde el piso cerca de la polea hasta la barra de torsión.)

TAMBORES:

- OMI 54 HL (5-7/8" Diá.) Del piso a la columna más 63" menos la elevación del cable.
- OMI 54 HL (7-3/16" Diá.) Del piso a la columna más 66" menos la elevación del cable.
- OMI 120 HL (9-3/16" Diá.) Del piso a la columna más 134" menos la elevación del cable.
- OMI 164 HL (11" Diá.) Del piso a la columna más 181" menos la elevación del cable.



- 8.2) Mida con cuidado los cables y aplane los tapones de los cables y posiciónelos.

- 8.3) Corte el exceso de cable.

- 9) 9.1) Instale el acople de seguridad y la manija con los tornillos auto perforadores. Eche cerrojo a la puerta.

Vea **RESORTES ADVERTENCIA** en la página de **SEGURIDAD**.



- 9.2) Instale los cables detrás de los tambores y bobine los resortes como se indica en la portada. Tense un resorte con 2 vueltas, luego el otro y bobine completamente. Estire el resorte la largura de 2 espirales luego apriete los tornillos de fijación. Vuelva al primer resorte, bobine completamente y estire, luego apriete los tornillos de fijación. (Agregue o reste vueltas según se necesite para agilizar el movimiento de la puerta.)

- 9.3)) Instale los resortes de detención en el tope encima de la abertura.

Vea **TOPES DE LOS RESORTES ADVERTENCIA** en la página de **SEGURIDAD**.



- 9.4) Mueva la sogá de la puerta existente de 4 a 6 pulgadas hacia el centro (Esto impedirá de que se atrape en el cambio de vías.)

- 9.5) Instale la sogá en la puerta de malla.

- 9.6) Cerciórese de que la puerta esté anivelada y que no se roce al levantarse. (Reajuste el posicionamiento de los tambores si es necesario para anivelar la puerta.)

- 9.7) Cerciórese de que la puerta no roce con el marco de la puerta estando ésta abajo. (Reajuste el carril según se necesite para dar más espacio.)

- 9.8) **CERCÍÓRESE DE NUEVO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN APRETADOS.**

