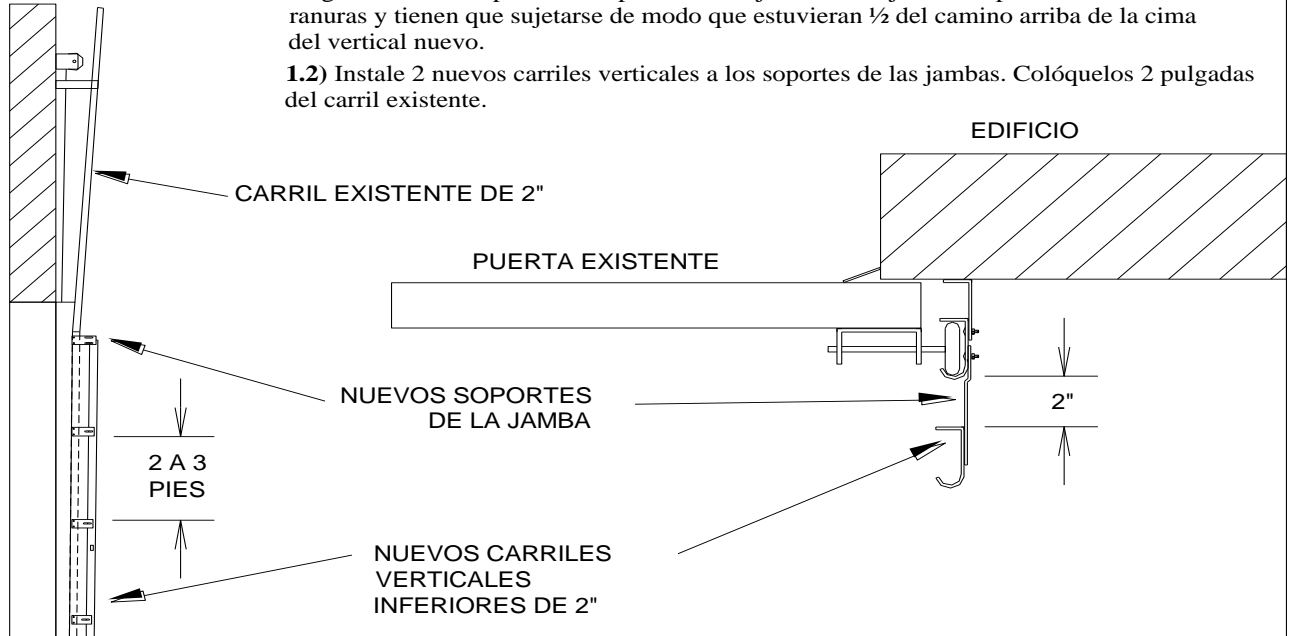


# Puerta de seguridad detrás del carril de 2" con elevación vertical

1)

**1.1)** Instale los soportes de las jambas con tornillos o solde al carril existente. Que tengan el mismo espacio los soportes de las jambas. Las jambas superiores tienen 2 ranuras y tienen que sujetarse de modo que estuvieran 1/2 del camino arriba de la cima del vertical nuevo.

**1.2)** Instale 2 nuevos carriles verticales a los soportes de las jambas. Colóquelos 2 pulgadas del carril existente.



2)

**2.1)** Instale el nuevo soporte de ángulo al lado del ángulo existente (con tornillos o soldado) 14" más allá del carril existente.

**2.2)** Conecte el nuevo carril al soporte de ángulo con 12 pulgadas entre carriles. Cerciórese de que los carriles estén arriostrados adecuadamente y parejos - que estén paralelos y perpendiculares. Puede que falte arriostriamiento horizontal entre los carriles nuevos si midan menos de 10' de ancho.

**Vea ADVERTENCIA DE ARRIOSTRAMIENTO en la página de SEGURIDAD.**

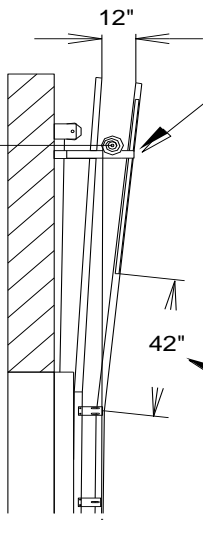


**2.3)** Instale los soportes de la barra de torsión en cada lado (El lado plano hacia afuera). Si tiene uno, instale el apoyo de la barra de torsión primero.

**2.4)** Instale la barra de torsión y los resortes usando tornillos rojos de 1/2". Use un apoyo central, tornillos rojos de 2 1/2" y una barra de torsión si la puerta mide más de 10 pies de anchura.

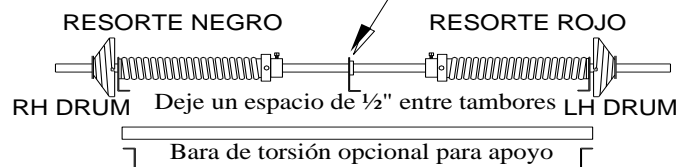
La parte inferior tiene un espacio de 42" para que pase el cable. Use el brazo de la jamba superior con 4 cada uno de los tornillos de carril de 1/4" para conectar al carril vertical inferior.

**2.6)** Mida la distancia desde la columna hasta el brazo inferior para calcular la largura del cable.



**2.5)** Instale los tambores en la columna como se ilustra. Deje un espacio en los lados de 1/4" para que no se atraquen. El cable nueva se asentará detrás del tambor.

MIRANDO DESDE ADENTRO HACIA LA PUERTA  
Un apoyo central es necesario en puertas de 10' y más de anchura.



- 3) **3.1)** Usando de nuevo los 2 PKs sujete la bisagra izquierda (números hacia abajo) con el rodillo encima de la sección inferior, lado izquierdo solamente. Usando de nuevo los 3 tornillos autopercutores rojos sujete el soporte izquierdo inferior con el rodillo en la sección inferior, lado izquierdo solamente.



Vea **INSTALACIÓN DEL SOPORTE INFERIOR** en la página de **SEGURIDAD**.

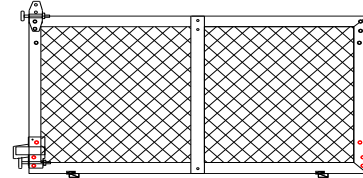
- 3.2)** Instale la sección en el carril.

- 3.3)** Usando de nuevo los 2 tornillos autopercutores sujete la bisagra derecha (números hacia abajo) con el rodillo encima de la sección inferior, lado derecho. Usando de nuevo los 3 tornillos autopercutores rojos sujete el soporte derecho inferior con el rodillo en la sección inferior, lado derecho. Usando 2 ¼-20 tornillos autopercutores sujete la bisagra derecha (números hacia abajo).

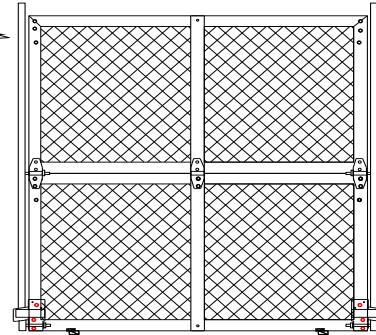
- 3.4)** Si solo hay 2 secciones brinque a **3.5**, de otro modo, usando de nuevo los 2 tornillos autopercutores sujete la bisagra izquierda (números hacia abajo) con el rodillo encima de la sección siguiente. Levántela encima de la sección anterior. Manténela fija mientras se instalen todas las 6 bisagras.

- 3.5)** Usando de nuevo los 2 tornillos autopercutores sujete el brazo izquierdo superior con el rodillo encima de la sección superior. Manténela fija mientras se instalen todas las 3 bisagras. Usando de nuevo los 2 tornillos autopercutores sujete el brazo derecho superior con el rodillo encima de la sección superior. **Vea ADVERTENCIA PORTADORES SUPERIORES** en la página de **SEGURIDAD**

**3.1)**



**3.5)**



- 4) **4.1)** Mida la distancia entre la columna de torsión y el soporte inferior y calcule la largura del cable como sigue:

**TAMBORES:**

- OMI 11 VL (8-½" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 137" menos la altura de la abertura de la puerta
- OMI 18 VL (10-5/8" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 232" menos la altura de la abertura de la puerta
- OMI 28 VL (13-½" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 346" menos la altura de la abertura de la puerta

- 4.2)** Instale el acople de seguridad y la manija con los tornillos autopercutores. Eche cerrojo a la puerta.
- 4.3)** Mida con cuidado los cables y aplane los tapones de los cables y posiciónelos. Corte el exceso de cable.

Vea **RESORTES ADVERTENCIA** en la página de **SEGURIDAD**.

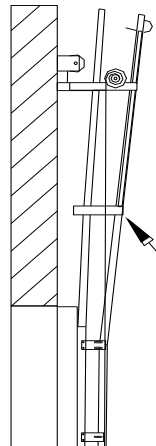
- 4.4)** Instale los cables detrás de los tambores y bobine los resortes como se indica en la portada. Tense un resorte con 2 vueltas, luego el otro y bobine completamente. Estire el resorte la largura de 2 espirales luego apriete los tornillos de fijación. Vuelva al primer resorte, bobine completamente y estire, luego apriete los tornillos de fijación. (Agregue o reste vueltas según se necesite para agilizar el movimiento de la puerta.)

- 4.5)** Instale la sogá en la parte inferior debajo del rodillo derecho.
- 4.6)** Apriete todos los tornillos y las tuercas.

Vea **RESORTES ADVERTENCIA** en la página de **SEGURIDAD**.



- 4.7)** Instale los resortes de detención en el tope encima de la abertura.
- 4.8)** Cerciórese de que la puerta esté anivelada. Ajuste las posiciones de los tambores en la columna si es necesario.



Agregue un soporte adicional si es necesario para estabilizar en carril en las puertas más grandes.

5) 5.1) Mida la distancia entre la columna de torsión y el soporte inferior y calcule la largura del cable como sigue:

**TAMBORES:**

OMI 11 VL (8-½" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 137" menos la altura de la abertura de la puerta.

OMI 18 VL (10-5/8" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 232" menos la altura de la abertura de la puerta.

OMI 28 VL (13-½" Diá.) Del soporte inferior a la columna más 346" menos la altura de la abertura de la puerta.

5.2) Mida con cuidado los cables y aplane los tapones de los cables y posiciónelos.

5.3) Corte el exceso de cable.

5.4) Cerciórese que que los topes de los resortes estén instalados.



**Vea ADVETENCA TOPES DE LOS RESORTES en la página de SEGURIDAD**

Puede que la puerta salga del carril si el tope del resorte no está instalado.

6) 6.1) Instale el acople de seguridad y la manija con los tornillos autoperforadores. Eche cerrojo a la puerta.

**Vea RESORTES ADVERTENCIA en la página de SEGURIDAD.**



6.2) Instale los cables detrás de los tambores y bobine los resortes como se indica en la portada. Tense un resorte con 2 vueltas, luego el otro y bobine completamente. Estire el resorte la largura de 2 espirales luego apriete los tornillos de fijación. Vuelva al primer resorte, bobine completamente y estire, luego apriete los tornillos de fijación. (Agregue o reste vueltas según se necesite para agilizar el movimiento de la puerta.)

6.3) Mueva la soga de la puerta existente de 4 a 6 pulgadas hacia el centro (Esto impedirá de que se atrape en el cambio de vías.)

6.4) Instale la soga en la puerta de seguridad.

6.5) Cerciórese de que la puerta esté anivelada y que no se roce al levantarse. (Reajuste el posicionamiento de los tambores si es necesario para anivelar la puerta.)

6.6) Cerciórese de que la puerta no roce con el marco de la puerta estando ésta abajo. (Reajuste el carril según se necesite para dar más espacio.)

**6.7) CERCÍÓRESE DE NUEVO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN APRETADOS.**



